

Agenda 21 – Atelier « Concevoir une ville économe en espace et favoriser le développement des modes doux de déplacement »

Mardi 9 mars 2010

Agenda 21 de la Ville d'AURAY : travail en atelier

Ce qui est bon à savoir :

La Ville d'Auray élabore un projet de territoire devant conduire à la mise en oeuvre d'un **Agenda 21 local** - un programme d'actions concrètes pour le développement durable.

Ce qui a été fait :

- Une conférence-débat grand public
- Une sensibilisation / formation au développement durable pour les élus et les personnels de la Ville d'Auray
- Une synthèse des études techniques réalisées ou en cours sur le territoire de la Ville d'Auray
- Des bilans carbone « territoire » et « patrimoine et services »
- Des entretiens auprès du comité de pilotage et de personnes ressources
- Trois présentations et validation de l'état des lieux, des enjeux et des objectifs devant le comité de pilotage
- Une présentation publique de l'état des lieux, des enjeux et des objectifs devant la population (1^{er} février 2010)

Ces travaux font d'ores et déjà apparaître les enjeux qui se dessinent en matière de prise en compte du développement durable sur le territoire :

- Orienter Auray vers la sobriété énergétique
- Concevoir une ville économe en espace et favoriser le développement des déplacements doux
- Préserver les richesses des patrimoines naturel et historique et économiser les ressources
- Diffuser le développement durable dans la Cité : équité, cohésion sociale et éducation citoyenne
- Favoriser le développement économique responsable et solidaire de la Cité

Ce qui reste à faire :

- Définir des pistes d'actions
- Rédiger le programme d'actions

Quelques règles simples pour que l'atelier se déroule dans de bonnes conditions :

- En accord avec le comité de pilotage, il a été proposé de moins se focaliser sur l'état des lieux que se rassembler sur les propositions
- Les ateliers s'inscrivent dans une démarche d'échange pour élaborer un programme d'actions concrètes.

Ce qui vous est demandé :

- Faire émerger des propositions concrètes qui constitueront à terme l'Agenda 21 de la Ville d'Auray

Thèmes	Etat des lieux		Objectifs identifiés	Compléments - Propositions
	Faiblesses	Atouts		
AMENAGEMENT / URBANISME	<ul style="list-style-type: none"> • Territoire d'Auray petit : étalement urbain sur les communes limitrophes • Coût du foncier (entre 180 et 200 €/m²) • Auray a subi l'urbanisation, le centre ville n'a pas évolué depuis 20 ans, beaucoup « d'urbanisme ancien » • Développement d'activités tertiaires dans les zones au détriment du centre-ville, générant du trafic automobile • Implantation progressive des activités en périphérie communale (être visible entre Lorient et Vannes) 	<ul style="list-style-type: none"> • Territoire d'Auray petit : typologie urbaine de centre bourg resserrée sans étalement urbain • Démarche de réduction de la consommation d'espace : (petits terrains dans les dernières opérations d'aménagement) - Développement soutenu de la construction mais avec un phénomène de densification économe en espace • Travail sur le PLU et sur les axes principaux de la ville (création de zones aux densités d'habitats différentes) • Existence d'une Zone de Protection du Patrimoine Architectural Urbain et Paysager (ZPPAUP) sur le centre-ville • Les espaces de respiration sont conservés, la nature a sa place en ville. Elle est assez préservée. La trame bleue / verte et les corridors sont existants • Les bailleurs sociaux commencent à s'impliquer dans le développement durable (panneaux solaires, bâtiments HQE...). Démarche du quartier de Kerudo • Le règlement du Plan Local d'Urbanisme (PLU) laisse la possibilité aux architectes de s'exprimer en matière de Développement Durable (pas de blocage technique) 	<p>Aménager Auray au moyen d'espaces publics de qualité, de formes urbaines denses et d'une diversité d'activités</p>	

Etat des lieux		Objectifs identifiés	Compléments - Propositions	
Thèmes	Faiblesses			Atouts
DEPLACEMENTS	<ul style="list-style-type: none"> Le secteur déplacement de personnes est très important dans le Bilan carbone. (essentiellement des déplacements automobiles très émetteurs de GES) Une mobilité quotidienne très importante, liée au travail et en voiture individuelle Les déplacements (tous confondus) sont le POINT NOIR de la ville. Au moins une génération de retard ! <p>DEPLACEMENTS AUTOMOBILES <u>Omniprésence et suprématie de la voiture :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Les déplacements en voiture représentent 99% des déplacements en distance ! Auray est un nœud de circulation d'où une congestion du trafic routier notamment pendant la période estivale. Résistance du monde économique au changement à la voiture Appropriation et utilisation de l'espace public par la voiture qui roule trop vite (ne respecte pas la zone 30) Stationnement étalé partout dans la ville malgré un plan de circulation Zones bleues ne sont pas toujours respectées. Beaucoup de voitures restent la journée en faisant tourner le disque toutes les deux heures... Voitures encore trop présentes dans la rue du Lait <p>MODES DOUX</p> <ul style="list-style-type: none"> Pas assez de zones piétonnes, pas de pistes cyclables en centre ville Beaucoup de routes et non de rues, le piéton et le cycliste se sentent en insécurité, les voitures sont omniprésentes et roulent trop vite L'utilisation du vélo ne décolle pas Pas de pédibus en activité <p>TRANSPORTS COLLECTIFS</p> <ul style="list-style-type: none"> Existence d'un bus de ville, d'une utilisation très faible Pas de bus sur l'agglo <ul style="list-style-type: none"> Horaires trains et bus souvent inadaptés Gare déconnectée du centre-ville 	<ul style="list-style-type: none"> pôle multimodal en réflexion autour de la gare d'Auray <ul style="list-style-type: none"> Territoire bien desservi Développement du covoiturage, Territoire de petite taille ce qui réduit les distances de déplacement renforcé par le fait que tout est en centre ville (sport, culture, commerces) Pas de parking payant Un plan de circulation a été réalisé avec zones « 30 km/h La circulation est fluide pour les trajets en transit Bruits dus aux véhicules à moteur / à la circulation, voie rapide qui ceinture la commune <ul style="list-style-type: none"> Tout est en centre ville (sport, culture, commerces) Connaissance des voies piétonnes et des voies cyclable (schéma cycle et schéma piétonnier), Augmentation du linéaire cyclable ces dernières années, certaines voies piétonnes et semi-piétonnes Inventaire des sentiers au PLU <ul style="list-style-type: none"> Auray Bus : nouveau bus plus petit et accessible aux Personnes à Mobilité Réduite Bonne utilisation des bus les jours de marché (lundi et vendredi) et par les scolaires (matin et soir) Auray est desservi par 4 lignes interurbaines, tarif TIM 2 €, bonne desserte ferroviaire (TGV + TER), trafic ferroviaire augmente Bonne desserte ferroviaire (TER + TGV) 	<p>Sortir de l'omniprésence de la voiture et libérer l'espace pour favoriser le développement des modes doux et des transports collectifs</p>	

Etat des lieux		Objectifs identifiés	Compléments - Propositions	
Thème	Faiblesses			Atouts
INTERCOMMUNALITE COOPERATION TERRITORIALE	<p>Sur le Pays d'Auray, les villes sont assez individualistes, pas beaucoup de mise en commun, réticences politiques pour travailler ensemble</p> <p>Auray n'a aucune présidence au sein des intercommunalités, a peu de pouvoir dans l'intercommunalité et pourtant elle assume certains services d'échelle intercommunale en tant que ville-centre</p> <p>Multiplication des niveaux de territoire : on ne sait plus qui fait quoi</p> <p>L'aire d'accueil des gens du voyage est mal placée actuellement</p>	<p>Embryon d'esprit intercommunal : quelques conventions et partenariats avec les communes limitrophes (Auray, Brech, Pluneret)</p> <p>Auray est au cœur de nombreuses structures intercommunales (Auray communauté, Pays d'Auray, SMABQ, SML&S, SIAGM)</p> <p>Certaines communes de la communauté commence à développer des actions en faveur du développement durable: la démarche d'Agenda 21 est un atout pour aider à travailler ensemble</p> <p>Travail en réseau (Réseau Grand Ouest commande publique responsable, Conférence des villes de Bretagne...)</p> <p>Aire des gens du voyage en 2010 par Auray communauté</p>	<p>Mutualiser les expériences en matière de développement durable et initier un travail collectif à l'échelle intercommunale</p>	
			<p>Mutualiser les services à la personne avec les autres communes et l'intercommunalité</p>	

Autres remarques :

Glossaire

AC : Assainissement collectif
ADAPEI : Association Départementale des Amis et Parents de Personnes Handicapées Mentales
AFPA : Association nationale pour la formation professionnelle des adultes
ALOEN : Agence Locale de l'Energie Bretagne Sud
AMAP : Association pour le Maintien d'une Agriculture Paysanne
BV : Bassin versant
CIO : Centre d'Information et d'Orientation
CLIC : Centre Local d'Information et de Coordination
CLIS : Classe d'Intégration Scolaire
CUCS : Contrat Urbain de Cohésion Sociale
DD : Développement Durable
DICRIM : Document Communal d'Informations sur les Risques Majeur
DPE : Diagnostic de Performance Energétique
ECS : Eau Chaude Sanitaire
EnR : Energies renouvelables
ESAT : Etablissement et Service d'Aide par le Travail (ex CAT - Centre d'Aide par Travail)
FISAC : Fonds d'intervention pour les services, l'artisanat et le commerce
GASE : Le Groupement d'Achat avec Service Epicerie
GES : Gaz à effet de serre
GNV : Gaz Naturel de Ville
HLM : Habitation à Loyer Modéré
HQE : Haute Qualité Environnementale
IME : Institut Médico-Educatif
MAL : Maison d'Animation et de Loisirs
OGM : Organisme Génétiquement Modifié
OMS : Organisation Mondiale de la Santé
OPAH : Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat
ORU : Opération de Renouvellement Urbain
OT : office du tourisme
PAVE : Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics
PCS : Plan Communal de Sauvegarde
PLU : Plan Local d'Urbanisme
RASED : Réseau d'Aides Spécialisées aux Elèves en Difficulté
RT : Réglementation Thermique
SDF : Sans Domicile Fixe
SEL : Système d'Echange Local
SETAM : Solidarité Effort Témoignage Auray Madagascar
SIAGM : Syndicat Intercommunal d'Aménagement du Golfe du Morbihan
SMABQ : Syndicat Mixte Auray Belz Quiberon
SML&S : Syndicat Mixte du Loc'h et du Sal
TeqC : Tonnes équivalent carbone
TER : Transports Express Régionaux
ZA : Zone d'activité
ZAD : Zone d'Aménagement Différée
ZDE : Zones de Développement Eolien
ZPPAUP : Zone de Protection du Patrimoine Architectural, Urbain et Paysager