

## Syndicat mixte Auray-Belz-Quiberon

### Rapports sur...

- **L'eau potable** : Le nombre d'abonnés sur Auray est de 7 341 en 2007 contre 7 195 en 2006. Le total des volumes d'eau produit en 2007 par le **Syndicat mixte Auray-Belz-Quiberon** est de 5 475 472m<sup>3</sup> (5 492 675 m<sup>3</sup> en 2006). Le total des volumes d'eau importés depuis d'autres bassins versants (Grand-Champ, Pluvigner) passe lui de 395 913 m<sup>3</sup> en 2006 à 401 848 m<sup>3</sup> en 2007.

- **L'assainissement collectif** : la longueur totale du réseau de collecte atteint 567 kms en 2007 (306 kms en 1990). 97,86% des abonnés en eau sur Auray sont raccordables à ce réseau, soit 7 042 abonnés (6 821 en 2006).

- **Le service public d'assainissement non collectif (SPANC)** : créé au Syndicat mixte Auray-Belz-Quiberon (SMABQ) en 2005, le SPANC a la compétence des contrôles de conception, de bonne exécution et de fonctionnement de l'assainissement non collectif, conformément à la loi sur l'eau. Deux contrôles de conception - sur un total de 262 - et trois contrôles de bonne exécution - sur un total de 215 - ont été réalisés à Auray en 2007.

- **Les déchets** : la collecte des déchets ménagers et la collecte sélective concerne l'ensemble des communes adhérentes, soit 82 013 habitants dont 11 606 sur Auray. 23 541 tonnes d'ordures ménagères ont été ramassées. Ce tonnage a diminué de 13% alors que celui des emballages et journaux a augmenté d'environ 40%. La collecte du verre augmente également de 4%. Le prix de revient de traitement de la tonne de déchets s'élève à 109,33 €.

## De la **gare** au **pôle d'échange multimodal** Une étude va être menée

Mettre Brest et Quimper à trois heures de Paris. Pour accompagner le projet "Bretagne à grande vitesse", une étude sur la réalisation d'un pôle d'échange multimodal à Auray va être réalisée. Pilotée par le Syndicat Mixte du Pays d'Auray, elle devrait durer un an et permettre de répondre aux enjeux de compétitivité et d'accessibilité qu'imposera demain l'augmentation du trafic ferroviaire.



Plus de 600 000 passagers fréquentent chaque année la gare d'Auray

Un pôle d'échange multimodal est une plate-forme où cohabitent tous les modes de transports : bus, cars interurbains, voitures, taxis, vélos, cheminements piétons... Il s'agit d'un équipement stratégique pour une ville comme Auray : il lui permettrait de rester sur les rails du projet "Bretagne à grande vitesse". 10 gares bretonnes sont potentiellement éligibles à ce dispositif.

Ce pôle d'échange se présente donc comme un atout supplémentaire pour une gare qui dessert Auray mais rayonne bien au-delà vers la Presqu'île de Quiberon et vers l'intérieur des terres. La réalisation d'une telle infrastructure

induit, en amont, une réflexion sur l'insertion de la gare dans le tissu urbain, son accessibilité par des modes alternatifs à la voiture, le stationnement de longue et courte durée, les correspondances entre les types de transports, les services proposés aux usagers particuliers et professionnels...

Le coût de cette étude sur l'aménagement d'un pôle multimodal est estimé à 90 000 € HT. Son financement devrait être pris en charge à part égale, soit 12 857,15 € HT, par La Ville, le Syndicat Mixte du Pays d'Auray, le Département, la Région, l'Etat, Réseau Ferré de France et la SNCF.

## Giratoire de Toul Garros

La construction du giratoire de Toul Garros est en cours sur la départementale 22 (route de Belz et Ploemel), entre le rond-point de Kerbois et celui du Moustoir. Le chantier, piloté par le Conseil Général du Morbihan, devrait s'achever en juin. Des aménagements pour accéder aux zones d'activités ont été mis en place. Un giratoire provisoire a été créé, sur la route de Quiberon pour accéder à la zone de Toul Garros. La zone du Moustoir reste accessible depuis le rond-point du Moustoir et la voie latérale arrière.